



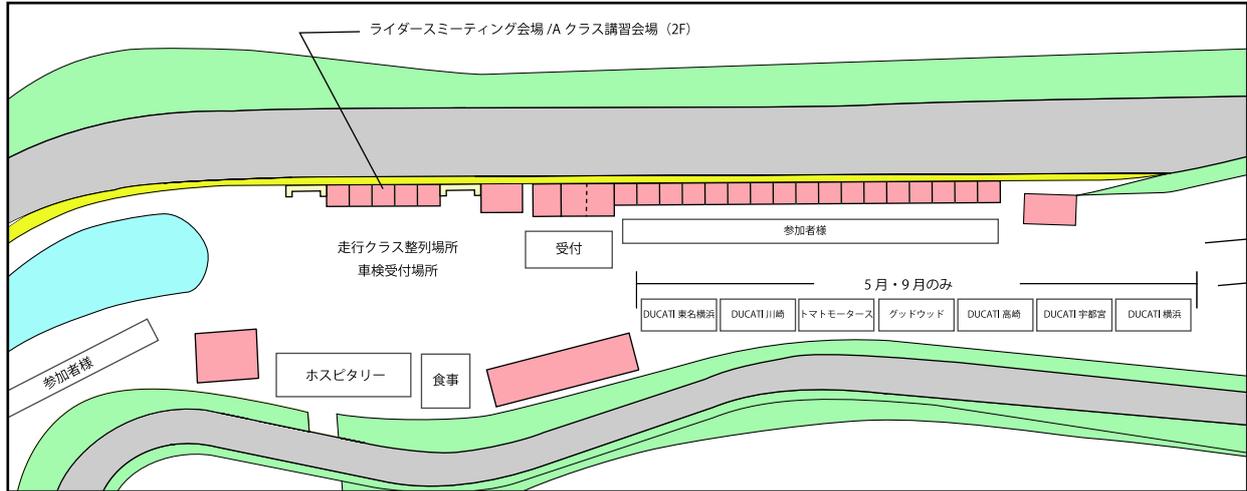
KUSHITANI RIDING MEETING 2010
TSUKUBA CIRCUIT

www.kushitani.co.jp

スケジュール | SCHEDULE

- 5月11日（火）走行時間 9：00～17：00
7月13日（火）走行時間 9：00～17：00
9月14日（火）走行時間 9：00～17：00
11月16日（火）走行時間 8：00～16：00

■会場マップ



<参加規約>

- 参加費用 一般走行 ￥20,000-(税込)
保険料・昼食（ケータリング）・参加賞を含みます
※各回内容により変動することがあります。店頭にてご確認ください。
- 内容 フリー走行 約20分×3本(予定)
※各開催日、時間が異なります。ご確認ください。
※走行内容は変更する場合があります。
- 参加資格 サーキットライセンスは不要です。
フルフェイスヘルメット、MFJ公認レーシングスーツ(ツーピース可)、ブーツ、グローブを着用してください。
※ツーピースの場合、上下連結できる製品(MFJ公認スーツに限ります。)
未成年者は親権者の同意が必要となります。
- 車両規定 整備不良等は他の参加者へ迷惑をかけることとなりますので、参加車両は走行前に十分な整備を行ってください。走行時にはライト、バックミラー、ウィンカー、テールランプなどにテーピングをしてください。
- 申し込み KUSHITANI各店舗までお申し込みください。
参加者 親権者(未成年の場合)ともに必ず本人が記入し署名捺印をしてください。
未成年者の場合は親権者署名欄に実印を押し、印鑑証明を添付してください。
申し込み後参加者の変更、参加費の払い戻しは一切できません。
※注意 当日のお申し込みは承りませんので予めお申し込みください。
FAXでのお申し込みはご遠慮いただいております。
ご入金後、お申し込み確定とさせていただきます。
- 受付開始 各開催日の1ヶ月前より承ります。
- 締め切り 定員になり次第(160台)締め切り、もしくは開催日1週間前までとなります。
- クラス 参加者の要望、経験、車種などにより主催者側でクラス分けし当日受付時に発表します。
(申し込み状況により希望に沿えない場合がありますので予めご了承ください。)
- その他 当日の天候、その他により若干の変更がある場合があります。
※注意保険証又は保険証のコピーを必ずご持参ください。

KUSHITANI RIDING MEETING 2010 参加申込書

※受付業務を円滑にするため申し込み用紙全てに記入し漏れの無い様お願い致します。

ふりがな
参加申込者氏名

性別 男 女

西暦 19 年 月 日生 才

〒
住所

自宅電話番号 本人携帯番号 緊急連絡先 ※必ず明記のこと

装備確認	フルフェイスヘルメット (メーカー名) レザーズーツ (メーカー名) ブーツ (メーカー名) グローブ (メーカー名)	サーキット走行経験 無 ・ 有 回数 回 サーキット名 参加車両 排気量
------	--	---

参加希望クラス 第一希望 第二希望 A・先導クラス B・ピギナー C・プロダクション D・レーサー

※参加人数、参加車両状況などにより変更になる場合があります。

【 誓 約 書 】 ※下記内容をよく理解し了承の上記入日を記入し必ずご本人が署名捺印をしてください。
私はクシタニ東京主催の走行会参加に当たり、関連して起こった死亡、負傷、その他の事故や災害などで私が受けた損害に対して決して主催者及び係員、雇用者、他の参加者に対して非難、責任の追及、損害の賠償請求をしないことを誓約いたします。なおこの事は事故が主催者及び係員、雇用者、他の参加者に起因して起こった場合でも変わりありません。私の過失により施設、器材、車両などに損害を与えた場合、私はその損害責任を負います。またいかなる場合でも納金済みの参加料の返済請求は致しません。
上記記入内容に間違いがないことを誓約いたします。

受付店印 参加者署名 印
親権者署名 印

※未成年者は親権者の実印、印鑑証明が必要です。

※お申し込み確定しだい受理書をご返送いたします。 当日はお忘れのないようご持参ください。

※お申し込み確定しだい受理書をご返送いたします。 当日はお忘れのないようご持参ください。

参加受理書

参加者氏名 様 開催日 月 日

筑波サーキット走行会参加費として ¥ を確かに受領致しました。
走行時間2時間前より受付を開始致します。ライダーズミーティングは走行時間の1時間前より開始致します。

当日は本受領書と健康保険証 (コピー可)、運転免許証およびタイラップ、ガムテープなどご用意ください。

主催者 株式会社クシタニ東京 受付店印

レースではなく自分のスキルにあった走行を楽しもう。

✓ チェックリスト 服装・装備・準備

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> レーシングスーツ (MFJ公認スーツ) | <input type="checkbox"/> タイヤ (空気圧、増し締め) | <input type="checkbox"/> ブレーキ |
| <input type="checkbox"/> レーシンググローブ | <input type="checkbox"/> オイル (量、ドレンボルト) | <input type="checkbox"/> 冷却水 |
| <input type="checkbox"/> レーシングブーツ | <input type="checkbox"/> フルフェイスのヘルメット | <input type="checkbox"/> ランプ類のテーピング |

■ 走行に関する基本ルール

コースイン

手または足を出してコースインを知らせます。ピットロードに沿ってそのままコースの右脇を走ります。他の走行車両を見ながら安全を確認して加速します。

コースアウト

ピットロードより手前のコーナーで右脇を走ります。バックストレートで手または足を出してコースアウトを知らせます。コーナーからは減速をしながらコースの右脇を走り、ピットロードに沿ってコースアウトしてください。

■ シグナル (フラッグ) について



イエローフラッグ

「徐行運転&追い越し禁止」
転倒車両等の危険を知らせています。グリーンフラッグで追い越し禁止区間が解除されます。追い越し禁止区画を示す黄旗は「徐行」であっても「最徐行」ではありません。ときどき黄旗がでたからといって、止まりそうなスピードで走っている人がいますが、それは大きな間違いです。レースは続行中です。後ろから迫ってくる車両の追突等の危険を回避するためにも、安全に配慮しながらも適切なスピードで走りましょう。



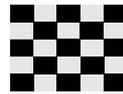
レッドフラッグ

「レース中断」
多量のオイル漏れや雨または多数の転倒車両が出たときなど、コースがかなり危険な状態であることを知らせています。中断ですのでピットに戻ってください。



ホワイトフラッグ

「救急車輛のコースイン」



チェッカーフラッグ

もちろんゴールということです。青旗とチェッカーが同時に出されている場合、トップライダーはゴールですがその直前のライダーはもう1周してください。



オレンジボール (黒字にオレンジの丸)

外観から見て故障が認められる車両を知らせます。



オイルフラッグ (黄×オレンジの縞模様)

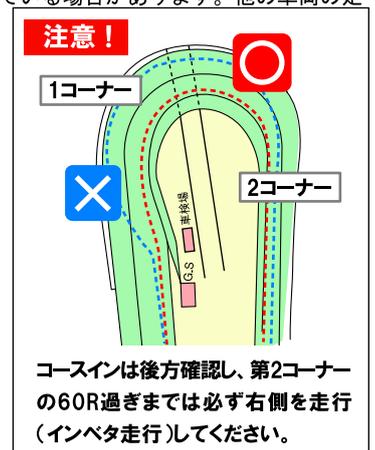
コース上にオイル漏れ
コース上が非常に滑りやすくなっていますので、注意して走行してください。

■ フリー走行時のマナー

1. 主要ポストから出されるフラッグ (コーションランプ) を厳守して下さい。
2. ピットレーンは、60km/h以下で走行し、横断者に十分注意してください。
3. ピットレーンおよびコース内の逆走は禁止です。
4. 慣熟走行は追い越し禁止です。
5. コースイン直後の1周は、車両、コースのチェックを行って下さい。特にタイヤ温度が低いのでご注意ください。
6. コースインしたら第1コーナーが終わるまでは、右側走行をして下さい。
7. ピットインする際は、2ヘア前より右脇を走行してください。立ち上がりから合図を出し、そのまま右脇を走行して下さい。
後ろから迫ってくる音がするからといって、振り向いたり、コース変更しないで下さい。ご自身ではゆっくりコース変更したつもりでも、後から速いスピードで走ってくるライダーにとっては急激なコース変更になってしまう可能性があります。いつ抜かれてもビックリしない心構えが大切です。上手なライダーは上手に抜いていってくれます。
8. 走行中、ストップした場合で再スタートが無理な場合は、エンジンを止め、鍵をつけたまま、速やかに車から離れ、ヘルメットを被ったままコース外 (ガードレール裏もしくはタイヤバリア裏) に退避してください。コース横断は一切禁止です。
9. 車両に異常を感じたら、早めにピットインして確認して下さい。
10. 転倒した場合、ご自身の体に負傷がないかをご確認下さい。その後、車両が走行できる状態であれば、車両を安全な位置へ移動してください。無理にピットへ戻る必要はありません。特に転倒後は液体漏れの可能性があり、コースにオイル等が漏れている場合があります。他の車両の走行に影響を及ぼす危険性がありますのでご注意ください。
11. やむなくコース内で停車する場合、コース上ではなく安全なグリーン上 (芝生部分等) にバイクを停めて下さい。
12. 車両の回収、オイル清掃等の時間も走行時間に含まれます。
13. 転倒にて走行車両同士の事故は当事者の自己責任となります。

■ パドック・ピット内でのルールとマナー

1. ピット・パドックエリア内は火気厳禁です。喫煙はパドック内の喫煙所をお願いします。
2. ピットは数に限りがあります、譲り合ってご使用下さい。また車両の出入りもピット内で譲りあって下さい。
3. ピット・パドックにおいてのお荷物の管理は各自で行って下さい。盗難には十分ご注意ください。
4. 小さなお子様をお連れのお客様は、お子様から目を離さないよう十分にご注意下さい。
※ 見学者の方々に関しましても走行会参加者さまから上記事項を厳守していただくようご注意ください
いただきますようお願いいたします。



コースイン: 特に注意してください